WWW.RS-RACING-PROJECT.COM

RACING PROJECT
RS

SPONSORENMAPPE

2016

DAS TEAM

Das RS Racing Project (RSRP) ist ein Motorradrennteam.

Namensgeber und gleichzeitig einzige Teammitglieder sind Daniel Richter alias ***el Mecanico*** und Mathias Scheel, der als ***Loki*** bekannt ist.

Das notwendige Know- how und die Mittel für ihr anspruchsvolles Hobby schöpfen unsere Piloten aus ihrer Entwicklertätigkeit im Sport- und Rennwagenbereich. Das RSRP- Hauptquartier befindet sich in einer zur Werkstatt umgestalteten übergroßen Einzelgarage in Marbach am Neckar.

Loki legte im August 2009 den Grundstein für seine Rennfahrerkarriere, denn ab diesem Zeitpunkt besuchte er regelmäßig Renntrainings mit seiner rein für die Rennstrecke umgebauten Aprilia RSV Mille R (Black Betty).

Ab 2011 fuhr er als Gaststarter seine ersten Rennen in der Pro Thunder Serie von ArtMotor. Die Saison 2014 war Loki's erste Serienstartersaison, in der er an allen 5 Rennevents bzw. allen 10 Rennen teilnahm und sich in der Gesamtwertung Platz 10 sichern konnte.

In 2015 wurde er trotz drei Ausfällen Gesamt-Neunter.

DAS TEAM

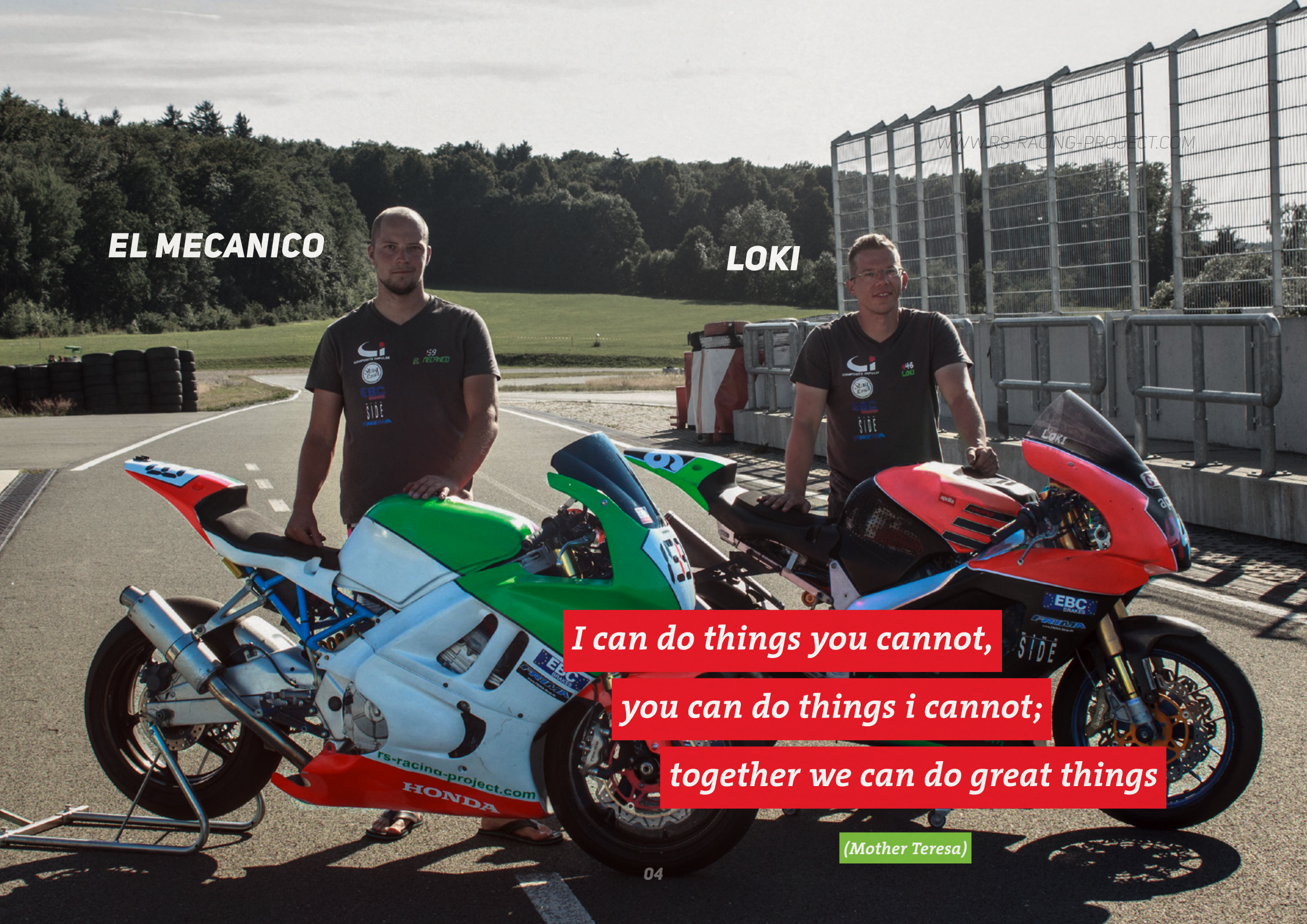
El Mecanico und Loki lernten sich, trotz ihrer gemeinsamen Wurzeln im nördlichen Brandenburg, erst 2013 im Raum Stuttgart kennen. El Mecanico war sofort begeistert und schnupperte noch im selben Jahr erste Rennstreckenluft als Loki's Unterstützer bzw. Mechaniker. Diesem Wochenende verdankt er schlussendlich auch seinen Spitznamen.

Der Rennstreckenumbau seiner CBR 600 (Brunhilde) fand direkt in der nächsten Saisonpause statt. In 2014 noch mit zwei Gaststarts und Gesamtrang 10 in seiner Klasse, war el Mecanico 2015 als Serienstarter bei ArtMotor dabei. Mit nur einem Ausfall und einigen Podiumsplatzierungen erreichte er in seiner Rookiesaison bereits Platz 3 in der Endwertung.

Für die Saison 2016 haben wir uns noch höhere Ziele gesteckt.

El Mecanico möchte noch regelmäßiger auf dem Podest zu Gast sein und in der Endabrechnung Meister seiner Klasse werden.

Loki stellt seinen Fokus in Richtung Top 5 in der Pro Thunder. Der ein oder andere Platz auf dem Treppchen muss 2016 auch drin sein. Zu diesem Zweck steigen wir aktuell voll in die Optimierung unserer Rennbikes und ins spezifisch auf die Anforderungen an Rennfahrer angepasste Fitnesstraining mit professioneller Unterstützung ein.



I can do things you cannot,
you can do things i cannot;
together we can do great things

(Mother Teresa)

STECKBRIEFE

	DANIEL RICHTER (EL MECHANICO)	MATHIAS SCHEEL (LOKI)
Auf der Welt seit	27. November 1988	02. Juni 1979
Führerschein Kl. A seit	05. Juni 2008	02. Juni 1997
Motorradrennfahrer seit	Oktober 2014	Juni 2011
Startnummer	159	446
Bestes Rennen	Rennen 1, Hockenheim 2015 (Platz 2)	Rennen 2, Schleiz 2014 (Platz 3)
Podium	3	1
Beste Saison	2015 (Platz 3 mit 120 Punken)	2015 (Platz 9 mit 66 Punkten)
Lieblingsstrecke	Schleizer Dreieck	Schleizer Dreieck
Motorrad	„Brunhilde“ Honda CBR 600 F PC31	„Black Betty“ Aprilia RSV Mille R

DIE VERANSTALTUNGEN

Rennserien by ArtMotor

Bei ArtMotor sind an 5 Rennwochenenden im Jahr bis zu 12 Rennklassen in 5 bis 6 Startaufstellungen am Start. Loki fährt in der „ProThunder"-Klasse und damit in einem der traditionell größten Starterfelder. Black Betty passt hier perfekt ins entsprechende Reglement. Neben ihm auf seiner inzwischen beinahe 15 Jahre alten Aprilia stehen bis zu über 30 weitere Piloten z.B. auf Ducati 848, 899, 999, Triumph Daytonas, MV Agusta F3 und EBR 1190 S in der Startaufstellung.

El Mecanico ist mit seiner „Brunhilde" in der „TT SuperClassiX F2"- Klasse zuhause. Neben den klassentypischen 600er Hondas bis Baujahr 2000 steht el Mecanico regelmäßig zusammen mit z.B. 750er Ducatis und 1000er Kawasakis und Aprilias aus den Schwesterklassen „TT F1" und „TT Open" in einem bis zu 35 Mann starken Starterfeld.

Die Rennstrecken, die unsere Piloten dabei unter die Räder nehmen variieren von Saison zu Saison leicht. In jüngster Vergangenheit hielten die Rennkalender neben den deutschlandweit bekannten Traditionsveranstaltungen „Festival Italia" und „BIKEtoberfest" in Oschersleben Leckerbissen wie das Automotodrom in Brünn, das Schleizer Dreieck, die IDM-Variante in Hockenheim sowie das Automotodrom in Most bereit, die das Herz jedes Rennfahrers höher schlagen lassen.

Das Team kommt im Verlaufe einer Saison also viel herum.

Talent wins games,

but teamwork and intelligence wins championships

(Michael Jordan)

MEDIENPRÄSENZ 2015

WWW.RS-RACING-PROJECT.COM

Neben dem eigentlichen Renngeschehen nimmt sich das Team viel Zeit für die Pflege seines vielschichtigen Internetauftritts. Die Basis bildet hier die professionell gestaltete, äußerst sehenswerte teameigene Homepage. Diese zeigt interessante Infos zum Team und bildet die Plattform für spektakuläre Foto- und Filmaufnahmen.

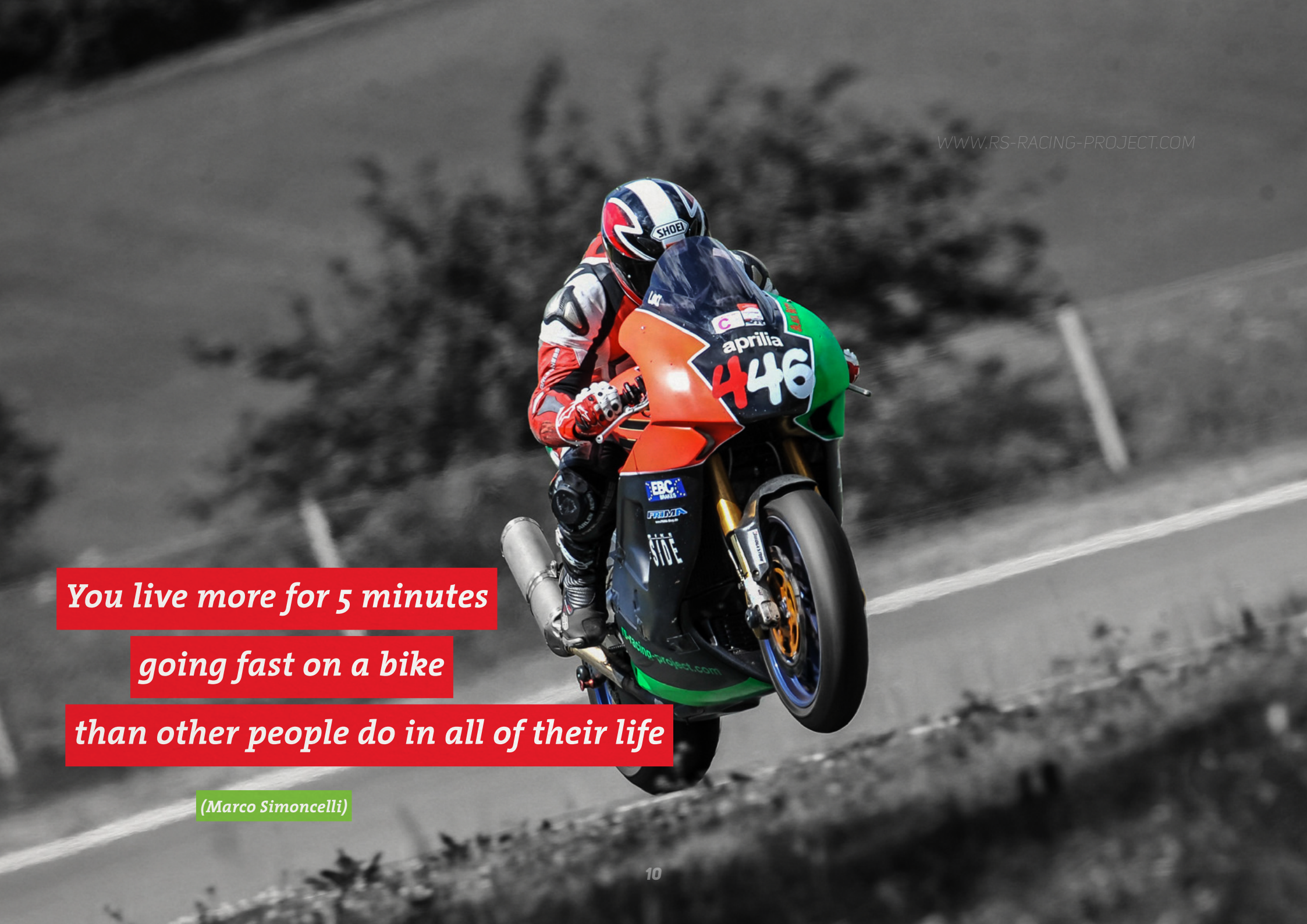
Außerdem werden auf **rs-racing-project.com** von unseren Fans gerne gelesene veranstaltungsaktuelle Rennberichte veröffentlicht.

Die Präsenz auf **Facebook**, wo das Team einen tagesaktuellen Newsticker pflegt, sowie Videokanäle auf **vimeo** und **youtube** runden unseren Internetauftritt perfekt ab. Während der Saison 2015 konnten wir allein über Facebook zeitweise mehr als 3.500 Personen erreichen.

MEDIENPRÄSENZ 2015

Abseits des World wide Web fand das RSRP-Team Erwähnung in folgenden Medien:

Quelle	***Beschreibung***
Clubkarte „Club Sportbike 2015“	***Jeder Serienstarter bekommt bei ArtMotor diese Clubkarte. Unser Loki ist hier auf der Vorderseite abgebidet.***
ArtMotor-Rennbericht zum Masters & ClassiX 2015 in Most	***Unsere Jungs sind auf 2 von insgesamt 8 großformatigen Fotos zu sehen.***
ArtMotor-Rennbericht zur German TT 2015 in Schleiz	***Daniel Richter ist mit seiner Podiumsplatzierung im Text genannt***
Fastbike Ausgabe 3/2015	***Im Artikel „Pro Thunder/Pro Thunder Open“ gibt es ein kleines Portrait über Mathias Scheel. Er ist im Artikel auch auf Bildern zu sehen.***
ArtMotor-Rennbericht zur Motodrom Masters 2015 in Hockenheim	***Daniel Richter, Mathias Scheel sind auf 2 von 9 Bildern zu sehen. Außerdem finden sie und das Team Erwähnung im Text.***
Fastbike Ausgabe 4/2015	***Im Artikel „SuperClassiX“ ein Portrait über Daniel Richter. Zudem ist das Team auch abgelichtet zu sehen.***
ArtMotor-Bericht zum Saisonabschlussfest „Großer und kleiner Bahnhof, Rückblick und Vorschau“	***Als Kartmeister findet das Team Erwähnung im Text und auf den Bildern der Siegerehrungen sind unsere Piloten in Teamkleidung zu sehen.***



You live more for 5 minutes

going fast on a bike

than other people do in all of their life

(Marco Simoncelli)

SPONSOR WERDEN

Wir laden Sie herzlich ein, uns bei unserem anspruchsvollen und ehrgeizigen Projekt zu unterstützen und ein Teil davon zu werden. Mit dem RSRP-Team als Aushängeschild werden Sie mehr Aufmerksamkeit bei genau Ihrer Zielgruppe erlangen.

>> Wir präsentieren Ihre Werbung und Ihre Produkte im Herzen des Geschehens. <<

Wenn auch Sie Interesse an einem Sponsorship mit uns haben, nehmen Sie einfach Kontakt zu uns auf. Wir entwickeln mit Ihnen gerne ein individuelles Angebot, bei dem keiner Ihrer Wünsche unerfüllt bleiben muss. Neben der Möglichkeit mit Ihrem Namen und/oder Logo auf den Rennanzügen oder den beiden Einsatzmotorrädern zu erscheinen, bieten sich viele weitere interessante Optionen.

Ideale Plattformen auf denen wir Sie präsentieren könnten, sind neben den bereits erwähnten Internetauftritten (Social Media etc.) des Teams unter anderem der teameigene Renntransportanhänger, der landesweit auf unzähligen Autobahnkilometern zu sehen ist sowie die privaten PKW unserer Piloten. Als Leinwand für Ihre Präsenz steht unser Zweiachser nebst Zugfahrzeug in jedem Fahrerlager als das zentrale Element unseres Quartiers zur Verfügung. Hier wären Sie im Herzen des Geschehens stets im Blick.

SPONSOR WERDEN

Zudem wäre eine Logopräsentation mittels Aufstellern oder Fahnen denkbar. Natürlich haben wir auch daran gedacht unsere Sponsoren bei Siegerehrungen und anderweitigen Publikumsveranstaltungen zur Schau zu stellen. Unsere Teamkleidung bildet dafür die perfekte Grundlage.

Hochinteressant wäre für Sie eventuell auch Ihr Firmenlogo im Vorspann eines unserer viel gelobten und jährlich erscheinenden Imagefilme zu entdecken.

Noch ein weiteres Bonbon wäre durchaus im Rahmen der Möglichkeiten. Stellen Sie sich einmal vor, wie unsere im Foyer Ihrer Firmenzentrale platzierten Einsatzmaschinen Eindruck auf Ihre Kunden oder Auftraggeber machen würden.

Ein besonderer Aspekt hebt uns aus der breiten Masse der „gewöhnlichen“ Motorradrennfahrer besonders hervor. Auch heute schon ist es für uns selbstverständlich unsere Partner nach jedem Rennwochenende zu kontaktieren und auf zwischenmenschlicher Ebene von guten und auch weniger guten Erlebnissen zu berichten.

Durch unsere Erfahrung Motorräder im Grenzbereich zu bewegen und unsere Entwicklungstätigkeit in der Fahrzeugindustrie, eignen wir uns speziell für Hersteller und Importeure als ideale Entwicklungspartner und kompetente Testfahrer.

Wir freuen uns auf Ihre Nachricht!

WERBEFLÄCHEN

Die Verkleidungsteile sowie der Kraftstofftank stellen die Werbeflächen auf den Rennmaschinen dar. Im Bild oben ist ein exemplarischer Entwurf mit dem 2015er Teamdesign zu sehen.

Die Präsentationsfläche, die auf dem Teamanhänger zur Verfügung steht, besteht aus den Arealen am Heck sowie den hinteren Seitenflächen der Polyhaube (hinter den Schiebefenstern).

Auf den privaten Pkw der Teammitglieder sollen die breiten schwarzen seitlichen Heckscheibenränder kleine monochrome Sponsorenlogos präsentieren.

KONTAKT

www.RS-Racing-Project.com

www.facebook.com/RsRacingProject

webmaster@rs-racing-project.com

© 2016 // RS-RACING-PROJECT